

**ATELIER DU 10 JUIN 2010**

**" CLOTURE DU PROJET PASMED :  
ETUDE DE PRE INVESTISSEMENT POUR LA DEPOLLUTION DU GOLFE DE TUNIS "**

**INTRODUCTION PAR L'AFD - ROGER GOUDIARD**

Notre atelier en trois questions :

- Pourquoi devons-nous nous mobiliser pour la méditerranée ?
- Quelle est l'implication de la France et de ses outils AFD et FFEM, dans la mobilisation internationale ?
- Quelles leçons tirons-nous de l'achèvement du volet tunisien du projet PASMED ?

## **1 POURQUOI DEVONS-NOUS NOUS MOBILISER POUR LA MEDITERRANEE ?**

### **1.1 L'environnement méditerranéen est reconnu comme l'un des plus riches et des plus vitaux au monde**

- la Méditerranée –une des plus vastes mers fermées de la planète– touche trois continents et est en partage entre une vingtaine de pays ; Ce qui créé de fortes dépendances réciproques, reliées au sein d'écosystèmes complexes, dont l'utilisation et la préservation impliquent chacun des pays riverains ;
- La biodiversité, très riche et très spécifique, de la zone compte 10% des espèces connues de végétaux sur un territoire, qui ne représente que 1,6% de la surface terrestre ; Et compte 7% des espèces marines connues, sur 0,8% de la surface totale des océans

### **1.2 Mais la Méditerranée, l'une des régions de la planète les plus vulnérables, est au fil du temps devenu une « mer martyre »**

- Les pressions anthropiques vont croissant depuis plusieurs décennies. La région est devenue un des 25 hotspots de perte de biodiversité de la Planète. Deux grandes causes sont à l'origine de cela : les activités côtières, comme l'urbanisation, l'industrialisation et le tourisme ; et le trafic maritime ;
- Les experts nous disent que 40% des côtes méditerranéennes sont aujourd'hui bétonnées par des villes, des routes, des ports, des équipements touristiques ; 60% des villes méditerranéennes déversent directement leurs eaux usées dans la méditerranée et 80% des décharges ne sont pas contrôlées) ; A noter que, dans ce paysage sombre, la Tunisie, fait figure d'élève exemplaire ;

- La Méditerranée accueille à elle seule 30% du fret maritime mondial et 20% du fret pétrolier ; accidentelles ou non, les pollutions aux hydrocarbures sont importantes.

## 2 QUELLE EST L'IMPLICATION DE LA FRANCE ET DE SES OUTILS AFD ET FFEM, DANS LA MOBILISATION INTERNATIONALE ?

### 2.1 LA France est partie prenante, depuis l'origine, des initiatives internationales, au chevet de la Méditerranée

- Le PAM, Plan d'action pour la Méditerranée, lancé dans le cadre du PNUE, a notamment produit une stratégie méditerranéenne pour le développement durable ; Cette première initiative s'inscrit dans le cadre de l'accord signé en 1976, puis amendé en 1995 : la Convention pour la protection des du milieu marin et du littoral Méditerranéen ;
- L'initiative « Horizon 2020 », lancée en 2006, sous l'égide de l'UE, a pour objectif de réduire le degré de pollution de la région, en identifiant et s'attaquant à ses sources de pollution les plus significatives, d'ici 2020 ; Elle se présente comme une « initiative chapeau », cherchant à catalyser et mettre en synergie les différentes actions antérieures, comme le PAM, et les projets concrets conduits au niveau des différents pays ;
- Enfin, le Sommet de Paris de juillet 2008, qui a officialisé le lancement de l'UpM, Union pour la Méditerranée, a inscrit Horizon 2020 parmi les six priorités de l'UpM ;

### 2.2 En Tunisie, nous avons su bâtir un partenariat, pour la mise en œuvre concrète de ces initiatives

- La France est partie prenante du PASMED, Programme d'action stratégique pour la Méditerranée, qui vise à protéger la Méditerranée des pollutions liées aux activités à terre, conformément au Protocole tellurique de la Convention de pour la protection des milieux marins et du littoral ;
- Dans ce cadre, le FFEM a accordé une subvention de 450 000 € à la Tunisie, ciblé sur la production d'études de pré investissement, ciblées sur le *hotspot* tunisien qu'est le Golfe de Tunis ;

## 3 QUELLES LECONS TIRONS-NOUS DE L'ACHEVEMENT DU VOLET TUNISIEN DE PASMED ?

### 3.1 Mission accomplie pour le projet PESMED-Tunisie

- Notre atelier va permettre de faire le point sur les deux phases de l'étude dite de pré investissement, qui ont porté, l'une sur le diagnostic de la pollution du Golfe de Tunis –qui est préoccupante, mais pas irréversible– l'autre sur l'identification des actions concrètes à mettre en œuvre, pour l'atténuer ;
- L'étude de pré investissement a pour objectifs : (i) l'inventaire et la caractérisation des sources de pollution du Golfe de Tunis, puis l'analyse des pressions environnementales exercées par ces pollutions et enfin l'analyse du comportement du

Golfe face à ces pressions ; (ii) l'élaboration de six études de faisabilité technico économiques ; (iii) l'établissement d'un programme de surveillance de l'état environnemental du Golfe ;

- Notre atelier va permettre aussi de tirer un bilan du programme de formation, mis en œuvre par le CITET, pour le renforcement des capacités dans le domaine de l'environnement ;

### **3.2 Mais la fin du projet PASMED n'est qu'un début en terme d'action**

- L'étude de pré investissement débouche sur des actions concrètes, qui vont être présentées durant notre atelier, auquel participent les grands opérateurs publics que sont l'ONAS, dans le secteur de l'assainissement, l'ANGED, dans le secteur de la gestion des déchets, le Réseau de suivi de la qualité des eaux, au sein du ministère de l'agriculture, le programme de mise à niveau environnemental des entreprises, au sein du ministère de l'industrie ;
- Cet atelier est un passage de relais à ces acteurs, qui doivent maintenant passer à l'action ; Je voudrais, à ce stade, insister sur deux points : Il est important que tous les acteurs, publics et privés, passent à l'action, en unissant leurs efforts ; Mais il est tout aussi important que la police de l'environnement joue pleinement son rôle et que les pollueurs pris en défaut soient sanctionnés ; C'est à ce prix –qui peut parfois, être difficile à imposer– que nous éloignerons véritablement la grave menace, qu'est pour nous tous, la pollution de la Méditerranée
- **Et le Groupe de l'AFD reste à vos côtés pour cette nouvelle phase** ; L'outil FFEM aura, sur ce dossier, joué son rôle habituel de « poisson pilote », pleinement articulé aux autres outils du Groupe de l'AFD. C'est ainsi que les six actions identifiées, sont en pleine convergence avec d'autres projets ; que ce soit le projet en cours de réhabilitation et d'extension des stations de traitement des eaux usées de l'ONAS ; la ligne de crédit ENVIROCREC, logées chez les banques pour accompagner les PME qui se dotent d'équipement de traitement de leurs rejets industriels ; le projet d'élimination et de prévention des stocks de pesticides obsolètes.

## **EN CONCLUSION**

En conclusion, je voudrais saluer l'excellent travail fait par tous les experts –des administrations, comme des bureaux d'étude– qui ont concouru à la réalisation du projet, et constater qu'il y a une nouvelle manifestation de l'efficacité du partenariat franco-tunisien.

Et, en cette Année internationale de la biodiversité, je voudrais réaffirmer la volonté des outils publics français que sont l'AFD et le FFEM, de continuer à œuvrer à vos côtés sur le front de la dépollution et de la préservation de Mare Nostrum, notre mer commune.